

Eni i-Sigma top MS 15W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma top MS 15W-40 è un olio multigrado di ultima generazione idoneo alla lubrificazione di mezzi diesel pesanti operanti in condizioni anche gravose di esercizio, principalmente di recente concezione che utilizzano carburanti a bassissimo contenuto di zolfo ed equipaggiati con sistemi di abbattimento delle emissioni allo scarico. Il lubrificante consente un'estensione degli intervalli di sostituzione dell'olio in accordo con le prescrizioni dei costruttori.

VANTAGGI CLIENTE

- Le proprietà superiori degli oli base impiegati (a basso contenuto di zolfo) unite ad un sistema di additivazione innovativo assicurano il raggiungimento degli intervalli di sostituzione prescritti dai costruttori con ampia riserva qualitativa residua.
- Le proprietà detergenti e disperdenti consentono di mantenere pulite le parti interne del motore e di mantenere le particelle incombuste in sospensione, evitandone l'agglomerazione e la successiva precipitazione.
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** esibisce una marcata resistenza all'ossidazione anche in presenza di elevate temperature di esercizio. Le proprietà antiusura prolungano la vita utile del motore assicurando il mantenimento dell'iniziale efficienza anche dopo consistenti accumuli chilometrici.

SPECIFICHE

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- API CJ-4/SN
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17



Eni i-Sigma top MS 15W-40



- MAN M 3575
- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARATTERISTICHE

| Proprietà | Metodo | Unità | Tipico |
|-----------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densità a 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 875 |
| Viscosità a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 14.8 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 111 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | - | 138 |
| Viscosità a -20°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 5470 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 5950 | °C | -45 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D 92 | °C | 234 |
| B. N. | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 9.7 |

