

# Eni i-Sigma top MS 10W-30



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma top MS 10W-30** è un olio a tecnologia sintetica adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel di nuova generazione equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, operanti in condizioni di esercizio severo con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

Può essere utilizzato anche nei motori diesel di motori stazionari e nei motori a gas di veicoli pesanti.

## VANTAGGI CLIENTE

- E' un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante, frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica e una nuova tecnologia di additivi "low SAPS".
- Per assicurare l'efficacia e la durata nel tempo dei sistemi di post-trattamento, si devono evitare nella formulazione del lubrificante prodotti che possano avere un impatto negativo e pertanto il contenuto di alcuni componenti (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) deve essere controllato. Sotto questo punto di vista adotta una tecnologia formulativa innovativa proprio nel rispetto di limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" permette un risparmio di carburante notevolmente maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore polishing), dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.
- Ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore e consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.

## SPECIFICHE

- ACEA E7, E9
- API CK-4



# Eni i-Sigma top MS 10W-30



- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575, M 3775
- MTU type 2.1
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	75.2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	139
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6200
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

