

Eni i-Sigma special TMS 5W-30



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma special TMS 5W-30 è un olio motore a tecnologia sintetica che raccoglie l'esperienza e le conoscenze acquisite dalla ricerca Eni nel settore dei lubrificanti, in molti decenni.

Il prodotto è stato espressamente progettato per soddisfare i requisiti di lubrificazione richiesti dalle ultime generazioni di motori Diesel per applicazioni Heavy Duty, equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Il lubrificante è formulato con una tecnologia di additivazione "low SAPS" (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulfur) in grado di garantire la massima affidabilità del motore.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni i-Sigma special TMS 5W-30** è un lubrificante ad alte prestazioni capace di soddisfare le severe condizioni operative richieste dalle motorizzazioni Heavy Duty che equipaggiano: truck, bus, automezzi impiegati nelle costruzioni e veicoli agricoli. Il prodotto rappresenta il risultato di un accurato bilanciamento tra oli base e tecnologia di additivazione "low SAPS" (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulfur).
- Il prodotto consente di ottenere la migliore protezione del motore, e al tempo stesso, assicura il mantenimento di un film d'olio molto resistente anche in condizioni operative severe.
- Altro fattore distintivo del prodotto è rappresentato dalla capacità di mantenere le proprie caratteristiche inalterate durante l'intero periodo d'impiego della carica olio; di fatto risulta particolarmente resistente al deterioramento derivante dai fenomeni ossidativi.
- **Eni i-Sigma special TMS 5W-30** usa un pacchetto di additivi sviluppato espressamente per conferire al prodotto le proprietà necessarie a ridurre i fenomeni d'usura.
- Il prodotto è formulato con un idoneo pacchetto di additivi studiato per le motorizzazioni Heavy Duty in grado di garantire elevate prestazioni, protezione e durata del motore.

SPECIFICHE

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4/SN



Eni i-Sigma special TMS 5W-30



- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-18 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3677
- MB 228.51
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	72
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	164
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5740
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-48
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	234
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

