



APPLICAZIONI

Eni Rotra Multigear 75W-80 è un lubrificante per trasmissioni dotato di caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni), adatto per l'impiego nei cambi manuali dei mezzi pesanti. Può essere raccomandato in particolare per i sistemi trasmissione equipaggiati con 'intarder' e 'retarder'.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni Rotra Multigear 75W-80** è stato messo a punto con una formula innovativa basata sull'utilizzo di basi lubrificanti di tipo sintetico, che permettono di ottenere intervalli di sostituzione particolarmente prolungati.
- Il sistema di additivazione utilizzato è stato appositamente studiato per massimizzare le proprietà antiusura e il rendimento meccanico dei cambi soggetti a condizioni di funzionamento particolarmente gravose; la presenza di additivi modificatori di attrito, in particolare, consente di migliorare le prestazioni dei sincronizzatori.
- Il prodotto mantiene una elevata fluidità anche alle basse temperature, in modo da avere un eccellente comportamento anche in condizioni ambientali particolarmente avverse (climi freddi).
- **Eni Rotra Multigear 75W-80** ha una specifica resistenza verso i processi di ossidazione particolarmente critici che si verificano in condizioni di prolungato funzionamento a temperature molto elevate.

Le sue spiccate proprietà antiruggine garantiscono la massima protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro i fenomeni di corrosione.

L'elevato potere antischiama contrasta efficacemente la formazione di bolle d'aria che metterebbero a rischio la continuità del velo lubrificante sulle superfici a contatto.

SPECIFICHE

- API GL-4
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (Approved)
- ZF TE-ML 08, 13, 24A quality
- MAN 341 type Z4 (Approved)
- Volvo 97307 (Approved)
- IVECO





- Renault Note Technique B0032/2 Annex 3
- DAF
- Eaton PS-321

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.7
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55.9
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	128000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	155
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-42

