



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF III è un lubrificante per cambi automatici e idroguide espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle principali specifiche americane ed europee.

VANTAGGI CLIENTE

- L'eccellente stabilità all'ossidazione del prodotto previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie.
- Un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito garantisce un ottimo rendimento di trasmissione associato ad innesti morbidi e silenziosi.
- Assicura la perfetta compatibilità con le guarnizioni ed i metalli utilizzati nelle trasmissioni automatiche, un'ottima scorrevolezza a freddo e un'adeguata protezione contro l'usura delle superfici in contatto soggette ad intense sollecitazioni meccaniche.
- Anche se il prodotto **Eni Rotra ATF III** non è approvato ufficialmente da Allison, può essere utilizzato in tutti i casi dove il produttore del veicolo richiede per la trasmissione un prodotto con un livello di prestazione Allison C-4 o TES 389.

SPECIFICHE

- Ford MERCON
- GM DEXRON III H





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.1
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	16000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	180
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	205
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-48
Zolfo	ASTM D 4951	% m/m	0.126

