



Il **Gasolio Denaturato** di Eni è un carburante specificatamente formulato per l'applicazione in ambito agricolo o motopesca. Dal punto di vista fiscale, beneficia di un'accisa ridotta rispetto ai gasoli tradizionali e per questo, prima della commercializzazione, viene trattato con un colorante che gli conferisce un caratteristico colore verde.

Il gasolio denaturato è conforme alla norma europea UNI EN 590, ai requisiti di legge e alle norme doganali. Non contiene additivi metallici.

Il FAME, consentito ai sensi della normativa vigente, potrebbe non sempre essere presente nel prodotto erogato.

## PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Contenuto di colorante verde	-	Verde		UNICHIM 1665
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	EN ISO 12185 EN ISO 3675
Numero di cetano	-	51,0		EN ISO 5165 EN 15195 EN 1614
Indice di cetano	-	46,0		EN ISO 4264
Distillazione	-			EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 150°C	% (v/v)		2	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 250°C	% (v/v)		65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 350°C	% (v/v)	85		EN ISO 3405 EN ISO 3924
95% (v/v) recuperato a	°C		360	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Punto di infiammabilità	°C	55,0		EN ISO 2719 EN 12916
Poliaromatici	% (m/m)		8,0	EN ISO 2719 EN 12916
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Punto nebbia	°C	Report		EN 23015
C.F.P.P., 16/03 - 14/11	°C		0	EN 116 EN 16329



eni



Proprietà	Unità	Min	Max	Metodo
C.F.P.P., 15/11 - 15/03	°C		-10	EN 116 EN 16329
Zolfo totale	mg/kg		10,0	EN ISO 20884 EN ISO 20846 EN ISO 13032
Corrosione rame (3h a 50°C)	indice	Classe 1		EN ISO 2160
Residuo carbonioso (su residuo 10%)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Ceneri	% (m/m)		0,010	EN ISO 6245
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156
Stabilità all'ossidazione	g/m <sup>3</sup>		25	EN ISO 12205
Stabilità all'ossidazione	h	20		EN 15751
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN 12662
Contenuto biodiesel	% (v/v)		7,0	EN 14078

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.



eni