



Il **Bitume Stradale 20/30** di Eni è prodotto attraverso avanzati processi industriali di raffinazione e grazie all'utilizzo di greggi idonei che consentono di ottenere un legante di elevato standard qualitativo.

Il prodotto è conforme alla norma europea EN 12591 riguardando il massimo requisito previsto per la resistenza all'invecchiamento (severità 1).

PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	20	30	EN 1426
Punto di rammollimento, Palla & Anello	°C	55	63	EN 1427
Indice di penetrazione	-	-1,5	0,7	EN 12591 (ANNEX A)
Punto di rottura Fraass	°C		NR	EN 12593
Densità relativa 25/25°C	-	1,00	1,10	EN ISO 3838
Punto di infiammabilità COC	°C	250		EN ISO 2592
Viscosità dinamica a 60°C	Pa s	440		EN 12596 EN 13702
Viscosità dinamica a 135°C	mPa·s	530		EN 13702
Solubilità in solventi organici	% (m/m)	99,0		EN 12592
Resistenza all'invecchiamento RTFOT:	-			EN 12607-1
- variazione in massa (valore assoluto)	%		0,5	
- penetrazione residua a 25°C	%	55		EN 1426
- incremento del punto di rammollimento (Severità 1)	°C		8	EN 1427

I valori dichiarati sono rilevabili su campioni omogenei prelevati in contraddittorio alla consegna, secondo quanto prescritto nella normativa EN 58 e preparati per le analisi secondo quanto indicato dalla normativa EN 12594.





APPLICAZIONI

- Il **Bitume Stradale 20/30** di Eni presenta elevate caratteristiche di resistenza all'invecchiamento ed elastoplasticità, che ne consentono l'impiego nel settore stradale ed aeroportuale per la realizzazione di pavimentazioni di strade, autostrade, marciapiedi e piste aeroportuali.
- Il prodotto grazie alla sua speciale gradazione trova impiego nella preparazione di conglomerati per particolari applicazioni ove sia richiesta elevata resistenza alla deformazione.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Temperature indicative di:
Stoccaggio 160-170°C.
Miscelazione 160-180°C.
Compattazione 150-170°C.
- Per lo stoccaggio e la manipolazione del prodotto si raccomanda di non superare la temperatura di 200°C.

